

MOL Hykomol LS 85W-90

olej do przekładni tylnych mostów z ograniczonym poślizgiem



MOL Hykomol LS 85W-90 to wielosezonowy olej przekładniowy wytwarzany z wyskorafinowanych olejów bazowych produkowanych przy zastosowaniu nowoczesnych procesów rafinacji oleju i pakietu dodatków o łączonym efekcie. Zastosowanie dodatków modyfikujących cechy przepływu sprawia, że olej jest specjalnie przystosowany do przekładni różnicowych o ograniczonym poślizgu.

Zastosowanie



Mechanizmy różnicowe z ograniczonym poślizgiem

Osie i przekładnie główne

Napędy zębate z mokrym hamulcem

Cechy i korzyści

Doskonałe właściwości przenoszenia obciążeń

Nadzwyczajna wydajność w zakresie ograniczonego poślizgu

Doskonała ochrona przed korozją

Nadzwyczajna stabilność oksydacyjna

Niska tendencja do tworzenia się piany

Optymalne cechy tarcia

Warstwa smarująca nie uszkadza się nawet pod wpływem wstrząsów, co chroni przed zatarciem.

Ciche i niezawodne działanie

Długi okres eksploatacji przekładni, co zapewnia niższe koszty konserwacji

Zapewnia dłuższy okres między wymianami oleju

Ciągła warstwa smarująca nawet przy dużych prędkościach

Niezawodne działanie w każdej temperaturze

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 85W-90

ZF TE-ML 05C[ZF001114]

ZF TE-ML 16E[ZF001114]

ZF TE-ML 21C[ZF001114]

API GL-5

MIL-L-2105D

John Deere JDM J11F

MOL Hykomol LS 85W-90

olej do przekładni tylnych mostów z ograniczonym poślizgiem



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,904
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	201,7
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	16,9
Wskaźnik Lepkości	88
Temperatura płynięcia [°C]	-27
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	220

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje przekładniowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C